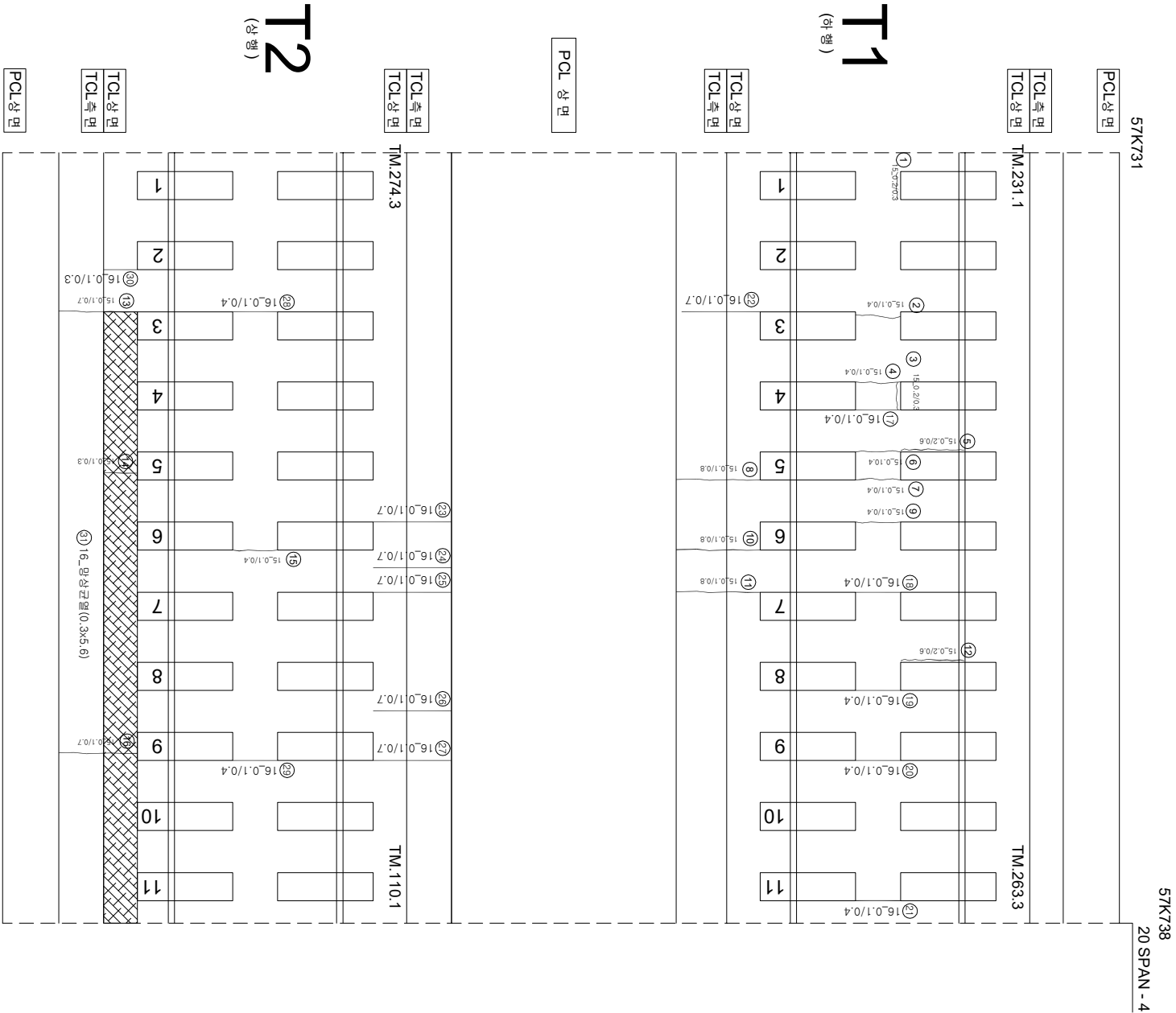


호남고속선 정지고가_121(57.731~57.738km, S20-4)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.8 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.8 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.8 m		65				
12	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.7 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.7 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.7 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.7 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.7 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
31	방산균열	0.3 m	5.6 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	영	용	역	사	조사영역		연	지형	현황
									조사	영역			
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			이복영		연	지형	현황
KORAIL			KOREA RAILROAD										
									0.22% (0.3mm이하 : 적색)		철근노출분리		철근노출
									0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		방산		누수·습윤부
									0.92% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		벽면, 벽각, 파손		시공이음분리, 층분리
									1.92% (1.0mm이상 : 불통색)		변태		